

Asfaltiranje se obavlja na dionici dugoj 800 metara

**Sv. KUZAM - KRIŽIŠĆE** ZAVRŠNI RADOVI

## Asfaltiranje drugog traka kod Križišća

**RIJEKA** ▶ Do kraja studenog dionica ceste Sv. Kuzam – Križišće trebala bi biti dovršena u punom profilu i puštena u promet na sva četiri traka na lokaciji čvora Križišće. Asfaltiranje na dijelu ceste zbog kojeg je ovog ljeta tri mjeseca kasnila realizacija projekta vrijednog ukupno 960 milijuna kuna, trenutno je u završnoj fazi. Na potezu dužine oko 800 metara, gdje se nalazi i vijadukt Križišće, povučen je asfalt, te se neslužbeno doznaje kako bi do 20. studenog posao trebao biti završen nakon čega slijedi tehnički pregled. Zbog velikog broja kišnih dana rokovi su pomaknuti za nekoliko tjedana. Ipak, do početka prosinca trebao bi biti ukinut privremeni režim prometa zbog kojeg su ovog ljeta sva vozila morala koristiti obilazni pravac na putu od Krka prema Rijeci. Njima prva opcija za uključivanje na riječku obilaznicu više neće biti čvor Hreljin, koji će u prometnom smislu imati lokalni karakter, a ujedno i preuzimati vozila koja dolaze iz smjera Zagreba i spuštaju se s čvora Oštrovica.

Osim smanjenja gužvi, kojih je bilo ovoga ljeta, najpozitivniji učinak nakon otvaranja punog profila svakako će biti u povećanju sigurnosti svih korisnika. Od otvaranja ceste Sv. Kuzam-Križišće dogodile su se dvije teže prometne nezgode. Prva je bila odmah na dan otvaranja u blizini čvora Sv. Kuzam, a druga prije nekoliko dana kada se dogodio lančani sudar vozila na izlazu iz tunela Burlica. Zanimljivo je da su se obje nezgode dogodile na dovršenom dijelu ceste, gdje su u prometu bila sva četiri traka, kao i da većih problema nije bilo na suženju kod vijadukta Križišće.

Za povijest ostaje zabilježiti kako se dionica duga 8,5 kilometara od Sv. Kuzma do Križišća gradila više od pet godina, kao i da će ove jeseni simbolično biti dovršena izgradnja riječke obilaznice u cijeloj dužini od Matulja do Križišća. Priprema gradnje prvog i najtežeg objekta na trasi, a riječ je o mostu Rječina, počela je krajem sedamdesetih godina prošlog stoljeća, pa se izgradnja najvažnije riječke ceste protegla na punih 30 godina. Do narednog ljeta u Hrvatskim cestama planiraju i gradnju novog čvorišta na spoju obilaznice, magistrale i ceste prema Krčkom mostu.

D. PAJIĆ

**IPA** SKUP NA TEHNIČKOM FAKULTETU

## Suradnja sveučilišta i drvne industrije

**RIJEKA** ▶ Prva godišnjica IPA projekta prekogranične suradnje pod nazivom Adria – HUB, obilježena je na Tehničkom fakultetu u Rijeci.

– Riječ je o projektu u kojemu sudjeluju 23 partnera iz pet zemalja jadranske regije čija je temeljna ideja razvijanje mehanizama suradnje Sveučilišta s poslovnim partnerima iz oblasti drvne industrije. Vodeći partner projekta je Sveučilište u Bologni, a ukupna vrijednost preko dva milijuna eura, od čega na riječki Tehnički fakultet kao jednog od partnera otpada oko 176 tisuća eura, objasnio je voditelj projekta prof. Roberto Žigulić. Projekt bi, istaknuto je na Tehničkom fakultetu, među ostalim trebao rezultirati bazama podataka koje bi obuhvaćale ljudske resurse, kao i potrebe drvne industrije koje bi se mogle riješiti u suradnji sa sveučilišnim partnerima. (M. Gl.)

**ZADAR** DJECA CRTAJU I PIŠU HRVATSKU

## Prvo mjesto OŠ Pećine

**RIJEKA** ▶ Na Danima hrvatskog turizma u Zadru likovni rad učenika OŠ Pećine, Rijeka osvojio je prvo mjesto u kategoriji osnovnih škola u akciji »Djeca crtaju i pišu Hrvatsku«. Riječ je o učenicama Ines Babić, Emi Klarić te Anđeli Jaković koje su likovni rad izradile na čelu s mentoricom Koraljkom Boršić. (A. J.)

**Škver u vlasništvu Danka Končara ponudio**

Dalmonta iznosila je 16 milijuna i 130 tisuća kuna. Početna cijena bila je 15,1 milijun kuna.

**U Trogiru se okreću remontu luksuznih mega jahti u čemu će im kraljevički dokovi dobro doći – Mario Geić**



**Orjana ANTEŠIĆ**

**KRALJEVICA** ▶ Sve pokretne kraljevičkog brodogradilišta u stečaju – oba doka, ukupno 16 dizalica te sva ostala oprema, vozila i strojevi iz tamošnjih hala i radionica postat će vlasništvo Brodotrogira. Ovaj dalmatinski škver u vlasništvu Danka Končara ponudio je najveću cijenu za ovaj vrijedni paket imovine – ravno 17 milijuna kuna, čime je nadmašio dvojicu direktnih konkurenata, Ivana Ivića iz Dalmonta koji je nudio 16,13 milijuna kuna te riječki Metis s ponudom 15,1 milijuna kuna. Kada se najkasnije za dva mjeseca ova imovina bude izmjestila

iz Kraljevice, da je tu nekad bilo najstarije domaće brodogradilište više, praktički, neće podsjećati ništa osim praznih zgrada, hala i navoza na kojima raste trava.

Jučer točno u podne, u dvorani ispunjenoj maketama najpoznatijih brodova koji su sagrađeni u »Kraljevići« otvorene su ponude sva tri takmaca. I sve su bile valjane, s dokazima da su uplaćene jamčevine od 2,99 milijuna kuna što je bio uvjet da mogu pristupiti nadmetanju, s početnom cijenom od 14,9 milijuna kuna.

**Čestitke i brige**

Vlasnik i direktor Dalmonta Ivan Ivić čestitao je pobje-

dniku. Ipak, kritičari razočarani su zbog prilike da se cijela imovina preuzme u vlasništvo.

**1,3**

**MILIJUNA KUNA** uskoro uložiti u remont velikog doka u Trogiru

– Normalno je biti razočaran, jer ova prilika je tanje moj danak. »Kraljevići« gube, ali će nastaviti djelovati u gradnji. Preostale opreme i

**UDINE** ■ VELIKI USPJEH RIJEČKIH PTIČARA IZ UDRUGE ČEŠLJUGAR

## Šesnaest zlata, 10 srebra i dvije bronce

**RIJEKA** ▶ Ptičari iz Udruge Češljugar osvojili su na međunarodnoj izložbi ptica u Udinama »Citta di Udine 2013« čak šesnaest zlatnih, deset srebrnih i dvije brončane medalje. Udruga je na ovu izložbu, koja se održava od 24. do 27. listopada, poslala ukupno 72 ptice, s kojima su medalje osvojili u svojim kategorijama te time, kako ističe predsjednik Renato Brnja, dokazali da uzgoj ptica na ovom području ima zavidno visoku kvalitetu. Nagrađeni na

izložbi iz Češljugar su, između ostalih, to Brnja, Siniša Gak, Darko Mavčina, Zdenko Trdić i Ivan Žužma, Davor Jevtov sa sjevernim morom, Marinko Petrović s kanarincima, jurčicama i zelendurinom. U mogućnosti posjetiti izložbu, moći će riječke šampione vidjeti u Čavlimi od 14. do 17. studenog.